

KRITERIER OG PROCES FOR DBU's HYBRIDBANEPULJE

DBU's bestyrelse har besluttet at oprette en pulje til etablering af nye hybridbaner. En hybridbane er en græsbane, som er forstærket med en mindre mængde plastikfibre, hvilket resulterer i en fodboldbane, der er mere slidstærk end almindelige naturgræsbaner.

Med initiativet ønsker DBU at fremme udbredelse af hybridbaner i hele Danmark. Puljen har fokus på anlæggelser af nye 11-mandsfodboldbaner, som enten er:

- Stadion- og opvisningsbaner
- Træningsbaner
- Breddebaner

Puljen på i alt 10 mio. kroner skal fordeles med ti tilskud på 1 millioner kr. i følgende geografiske områder:

- Viborg – til brug for blandt andre Kvindelandsholdet
- København/Hovedstadsområdet (*DBU Københavns område*)
- Sjælland (*DBU Sjællands område*)
- Lolland-Falster (*DBU Lolland-Falsters område*)
- Bornholm (*DBU Bornholms område*)
- Fyn (*DBU Fyns område*)
- Nordjylland (*DBU Jylland Region 1's område*)
- Østjylland (*DBU Jylland Region 3's område*)
- Syd- og Sønderjylland (*DBU Jylland Region 4's område*)
- Vestjylland (*DBU Jylland Region 2's område*)

Med puljens mulighed for tildeling af tilskud i tre banekategorier kan ejerkredsen, brugergrupperne og de samlede anlægsinvesteringer variere, hvorfor DBU's finansielle bidrag skal ses i tæt sammenhæng med de lokale aktørers ønsker, behov og muligheder om at opbygge baneanlæg med hybridgræsløsninger. Dertil kommer behovet for lyanlæg til vinterafvikling, jordvarme til rodsystemet og supplerende lys til at sikre vækstlaget samt efterfølgende drift- og vedligeholdelsesplaner samt tilhørende faguddannet driftspersonale.

Proces

DBU ønsker at indhente viden på den nuværende interesse, konkrete efterspørgsel og udviklingsplaner for hybridbaner i hele Danmark gennem en todelt ansøgningsproces:

1. Interesstillkendegivelse
1. Ansøgning

Interesstillkendegivelse

En interesstillkendegivelse og endelig ansøgning bør indeholde hovedaktørerne, dvs. en kommune og mindst én fodboldklub (professionel eller bredde). Flere interessenter, herunder fonde, sponsorer eller virksomheder, kan være en del af ansøgerkonsortiet. Ansøgerkredsen tilrettelægger selv, hvem som er hovedansøger ud fra ejer-, brugs- og driftsforhold. Interesstillkendegivelse bør desuden indeholde tilsagn fra relevant administrativ planforvaltning eller udvalg i kommunen.

Form

En interesstillkendegivelse på 3-5 sider bør indeholde beskrivelse af:

- Formål, herunder behovsafdækning og lokal opbakning



- Tidsplan og fysisk placering samt beskrivelse af hybridbanen herunder forventet antal spilletimer samt beskrivelse af brugergruppe
- Ejer- og driftsforhold
- Finansiering:
 - Estimering af projektets samlede pris samt detaljeret budget
 - Plan for samlet finansiering herunder hvorledes DBU's medfinansiering understøtter realisering af projektet
 - Skøn over årlige drifts- og vedligeholdelsesudgifter samt kompetencer på fagkyndig banepleje

Prioriteter og principper

Puljens midler prioriteres således:

- 1. prioritet: at få anlagt 10 nye hybridbaner i hele landet
- 2. prioritet: at få anvist 1 mio. kr. til etablering af en bane-facilitet i et givent geografisk område (jf. ovenstående), hvor der ikke er tilkendegivet mulighed eller behov for en hybridbane

DBU vurderer i udgangspunktet interessetilkendegivelser ud fra følgende vurderingsprincipper:

- Velfærdsalliance i den pågældende kommune
- 11-mands hybridbane
- Nyanlæggelse
- Kapacitetsforøgelse i området
- Projektets realiserbarhed

Ansøgning

De endelige ansøgningskrav for hybridbaner defineres på baggrund af interessetilkendelsesprocessen (behovsafdækningen) og offentliggøres 20. november 2023.

Indlevering af interessetilkendegivelse vil i udgangspunkt være adgangsgivende for at kunne søge om tilskud på 1 mio. kr. Såfremt der efter interessetilkendegivelses-fristen d. 15. oktober 2022 ikke er indkommet tilstrækkeligt kvalificerede interessetilkendegivelser i et givent geografisk område, kan DBU beslutte at åbne mulighed for, at andre ansøgere i det geografiske område kan indgive en ansøgning d. 1. februar 2023, herunder til projekter nævnt som '2. prioritet' for oven.

Ansøgningsproces

Der indhentes faglig rådgivning på de endelige ansøgninger. Rådgivning skal kvalificere spørgsmål som anlægsprojektets tekniske, økonomiske og miljømæssige realiserbarhed og forsvarlighed.

Der gives kun bevillingstilsagn gældende frem til udgangen af 2024. Det vil sige, at midlerne først udbetales, når hele projektets finansiering er på plads og maksimum tre måneder før, der reelt skal afholdes udgifter og senest 31.12.2024.

For udbetaling af tilskud fra puljen kræves dokumentation for, at der er anvendt minimum et beløb svarende til det ansøgte.

20. maj 2022	Offentliggørelse af puljens foreløbige kriterier og muligheden for interessetilkendegivelse
Uge 22 2022	Offentliggørelse af DBU-hjemmeside med bl.a. interessetilkendelses-formular på www.dbu.dk/hybridbanepulje
15. okt. 2022	Frist for elektronisk indsendelse interessetilkendegivelse

20. november 2022	Udmelding af endelige kriterier og videre ansøgningsprocedure
1. februar 2023	Frist for endelig ansøgning
1. april 2023	Endelig udmelding om bevillingstilsagn eller afslag

Yderligere info

- Seniorskonsulent Anders Kjær på ankj@dbu.dk / 25703537
- Seniorskonsulent Metin Dincer på dime@dbu.dk / 43262275